

Verslag bezoek VVBV aan Havenbedrijf op 18 augustus 2016

Aanwezig: Havenbedrijf: M. Langbroek en P. Keesmaat

VVBV: J. Braat, J. Koorevaar, J. Compter, H. Compter

Agenda:

- **Tracé besluit Blankenburger tunnel**

Er zijn circa 9 beroepen ingesteld, die volgens de regels van de Crisis en Herstelwet binnen een half jaar door de Raad van State moeten zijn behandeld. De aanbestedingsprocedure is gestart en zal circa 1 jaar lopen.

- **Verlegging Theemsweg tracé**

Het ontwerp tracé en de MER liggen nu ter inzage. In het voorjaar 2017 zal het tracé-besluit worden genomen. Op 5 en 6 september zijn er informatie bijeenkomsten/ inloopavonden in Zwartewaal en Spijkenisse.

De heer Braat benadrukt de zorg voor geluid van treinen. Er wordt op gewezen dat er aanpassingen zijn gepland aan het ballastbed en dat een opstaande rand met een hoogte van 1.40 m zonder geluidsdemping is voorzien.

VVBV zal bezien of de geluidsparagraaf voldoende aandacht geeft aan de geluidsemisatie en demping.

- **Herinrichting Stenen Baak plein**

De heer Keesmaat bespreekt de tekening van de nieuwe kruising. Belangrijkste zaken:

- Ongelijkvloerse kruising stelt zeker dat files in de ochtend en op termijn in de avond voorkomen zullen worden
- Goede afscheiding van auto's en langzaam verkeer
- Veilige kruising voor fietsers
- Eind september gunning van het werk
- Herplanting van te kappen bos in de nabijheid

VVBV merkt op dat de hoge belasting van het Stenen Baak Plein ook kan voortkomen uit verkeer dat stagnerende wegen elders vermijdt; zoals de Groene Kruisweg en de N57.

VVBV zal bij Rijkswaterstaat navragen welke aanpassingen van de N57 zijn voorzien.

De bouwtekening voor het Stenen Baak plein zal worden opgestuurd naar VVBV

- **Einde levensduur Suurhofbrug**

Nog steeds loopt onderzoek naar de mogelijkheden om de Suurhofbrug te vervangen: repareren, noodbrug of direct een nieuwe brug.

Op aandragen van VVBV bevestigt het Haven Bedrijf dat ook hier geluid nog steeds de aandacht heeft.

- **Bomenkap rond het Brielse meer**

De Provincie Zuid Holland heeft aangegeven dat het kappen van bomen op een aantal plaatsen nabij het Brielse Meer noodzakelijk was ter wille van de veiligheid van dijken, het verwijderen van dode bomen en creëren van zichtlijnen.

- **Ontwikkeling windenergie**

Omdat VVBV van mening is dat windmolens op het land veel overlast veroorzaken, geeft zij aan dat het ontwikkelen van een Rotterdamse haven gericht op bouw en onderhoud van windmolens op zee wenselijk is. Mevrouw Langenbroek antwoordt dat het Havenbedrijf recent een manifest getekend heeft ter stimulering van Windenergie op Zee onder de titel: "Rotterdam Offshore Wind Delta".

- **Parkeren vrachtauto's N57**

Het Havenbedrijf werkt aan verbetering van de locaties voor het opstellen van vrachtauto's in de nacht en het weekeinde en merkt op dat de verschillende gemeenten hun APV hebben aangescherpt en strikter handhaven.

- **Positie Road in relatie tot Deltaplan Energie infra structuur en biomassa**

Het Havenbedrijf geeft er de voorkeur aan om stimulering van het warmtetransport net, biomassa en de CO2-verwijdering te behandelen als 3 afzonderlijke projecten, omdat koppeling aan elkaar kan leiden tot een stagnerend besluitvormingsproces.

- **Geluidsmeetnet**

Het onderzoek loopt; recent is een presentatie gegeven aan de direct betrokkene. De rapportage wordt eind 2016 verwacht.

- **Drainage C2-deponie en baggerberging**

Het Havenbedrijf zal VVBV informeren over de stand van zaken van de drainage van de baggerberging . De VVBV zal zelf bij de gemeente Rotterdam de stand van zaken bij de drainage van de C2-deponie moeten navragen. Mevr. Langbroek zal nagaan of dit laatste ook via interne kanalane van het Haven Bedrijf met de gemeente Rotterdam kan worden verzorgd.

- **Volgende afspraak**

Over 2 maanden met specialist Warmtetransport en Drainage