

Verslag bezoek VVBV aan Road op 31 augustus 2016

Aanwezig: Road: H. Schoenmakers, M. Kombrink

VVBV: J. Koorevaar, J. Compter, H. Compter

Inleiding

Naar aanleiding van:

- hetgeen de VVBV hoorde van teleurgestelde burgers m.b.t. voortgang van het project,
- de artikelen in de pers
- de mening van sommige politieke partijen
- de opening van de nieuwe plant MPP3

heeft de VVBV besloten om zich op de hoogte te stellen van de voortgang van het CO₂-afvang project ROAD op de Maasvlakte. Road staat daarbij voor Rotterdam Opvang en Afvang Demonstratieproject. Het project heeft tot doel aan te tonen dat CO₂ verwijdering technisch kan en reinigt daartoe 25 % van de rookgassen van de nieuwe kolencentrale MPP3.

Kennismaking

De aanwezigen stellen zich voor.

Presentatie van Road

Road heeft ten behoeve van het gesprek een presentatie voorbereid; zie bijlage.

Bij het presenteren wordt nog verdere toelichting gegeven:

- Het nu voorliggende CCS (Carbon Capture & Storage)-project is met 25 % van de rookgassen, een veel groter project dan het op 10 % van de rookgasstroom gebaseerde project dat in de vergunningsbesprekingen is besproken als te realiseren mits technisch mogelijk en financieel haalbaar.
- De uitvoering van het project is vertraagd doordat de financiering niet rond te krijgen was door de economische teruggang na 2008, hetgeen druk zette op de CO₂-prijzen, geldschietters en de moeder-bedrijven
- Desondanks heeft het project de steun van de Rijksoverheid en de Europese Commissie behouden als zijnde een van de beste projecten in Europa
- Mede omdat CCS is in het licht van de opties voor het realiseren CO₂-reductie van 40 % in 2030 een zeer aantrekkelijk alternatief.
- Momenteel is de verwachting om in 2017 een investeringsbesluit te kunnen nemen
- De huidige opzet is door groeiend inzicht en ervaring elders aanmerkelijk verbeterd:
 - m.b.t. rendementsverlies (< 4 % punt).
 - De emissies die te verwachten zijn (amines en stikstof-oxiden) ligger lager dan destijds verwacht.
 - Benutting van een gasveld voor opslag dat aanmerkelijk dicht bij de kust ligt
 - Met een opslag onder lagere druk, waardoor minder compressie-arbeid nodig is en het centrale rendement beter blijft
 - Ambitie om CO₂ te leveren aan de tuinders via/met OKAP

De verwachting is dat Road ook na de demonstratie fase gedurende 3 jaar veel uren in bedrijf zal kunnen zijn omdat:

- De CCS dan is afgeschreven en CO2 verwijderd kan worden tegen marginale kosten
- De stijgende CO2 prijs
- CO2 op termijn ook toepassing zal vinden in de olie-winning en de chemische industrie

De bron van de CO2 zal ook nog lange tijd inbedrijf zijn omdat

- MPP3 gebleken is een betrouwbare plant te zijn met een rendement en emissies die beter zijn dan die zijn overeengekomen in de vergunning. De emissie cijfers zullen t.z.t. via DCMR openbaar worden.
- MPP3 geschikt gemaakt zal worden voor het bijstoken van FSCS-biomassa.
 - De aanvoer van biomassa levert naar verwachting geen grote problemen op; zeker niet als de biomassa bewerkt gaat worden en als kolen kunnen worden getransporteerd en opgeslagen.
- Mogelijk dat MPP3 op termijn ook wordt aangesloten op het stadsverwarming project Rotterdam-Westland-Den Haag; de warmte rotonde.

Studies gericht op de sluiting van alle kolen-eenheden hebben aangegeven dat de kosten voor de bespaarde CO2 liggen op 800 tot 900 Euro/ton; dit laat zien dat sluiting van kolen-centrales en het elders opwekken van stroom een extreem dure maatregel is om CO2 te reduceren.

Volgende afspraak

Over circa 3 maanden bij Uniper.