

# Standpunt Blankenburgtunnel

Published: 13 oktober 2011

Standpunt en overwegingen bij de keuze tussen de Blankenburgtunnel en de Oranjetunnel (NWO). De Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) wil met een herverdeling van het verkeer tussen de A15 en A20 een betere bereikbaarheid van het haven- en industriegebied bereiken, (mede noodzakelijk vanwege de Tweede Maasvlakte), en de verkeersdruk op de Beneluxtunnel verlichten. De VVBV heeft vooruitlopend op de uitkomsten van de MER (Milieu-effectrapportage) voor de diverse varianten een duidelijke voorkeur voor de Blankenburgtunnel, waarbij wel geprobeerd moet worden de schade aan het natuurgebiedje tussen de Nieuwe Waterweg en de A20 zoveel mogelijk te beperken. Onze argumenten om voor de Blankenburgtunnel te pleiten zijn kort samengevat: Verkeersinvloed op bereikbaarheid en leefomgeving op Voorne-Putten: De Blankenburgtunnel zorgt voor een aanzienlijk betere doorstroming op de ruit van Rotterdam dan het alternatief, de Oranjetunnel: 2 maal zoveel. De Oranjetunnel zal het sluipverkeer over de Westvoorneweg (N496) en de (verlengde) Groene Kruisweg (N219) drastisch doen toenemen. Dit is niet het geval bij de Blankenburgtunnel. Een betere doorstroming zal gunstige effecten hebben op de luchtkwaliteit waaronder fijn stof door minder uitstoot van schadelijke stoffen, met name NOx. Minder uitstoot van CO2. Lagere kosten, ongeveer 1 miljard € Invloed op het landschap en de natuurwaarden van Voorne: De Oranjetunnel zal leiden tot een onnodige grootschalige onteigening van tuinbouwbedrijven in het Westland. LTO en de Provincie Zuid-Holland zullen dit verlies aan glas willen compenseren. Uitbreiding van glastuinbouwgebieden Tinte en Vierpolders met hoge kassen is dan waarschijnlijk. Hierdoor zullen belangrijke delen van het polderlandschap met de bijbehorende natuurwaarden op Voorne grotendeels verdwijnen. Bovendien zal de huidige glassanering met grote financiële offers van de gemeenten Brielle en Westvoorne dan teniet worden gedaan. Een miljarden investering in een Oranjetunnel opent het perspectief op aansluitende wegen door Voorne naar het zuiden. Men zal de enorme investering willen "benutten" economisch gezien. Wat dat voor het landschap van Voorne betekent behoeft geen toelichting. Voor meer informatie kunt u terecht op de NWO projectpagina's van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.